



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

În temeiul art.108 din Constituție, republicată, și al art.1 pct.I poz.26 din Legea nr.291/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.I – Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.1 - (1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează :

a) *vehicul* – orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorca tractată de acesta.

b) *utilizatori* – persoane fizice sau juridice care dețin vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare *utilizatori români*, sau care dețin vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare *utilizatori străini*.

c) *distribuitori* – persoanele juridice agreate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A, în condiții ce vor fi publicate în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale și personalul din rețeaua proprie a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. cu sarcini de serviciu în acest domeniu care încasează tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și care eliberează rovinietele care atestă achitarea acestui tarif.

(2) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare *tarif de utilizare*, pentru toate vehiculele înmatriculate, și implicit pentru toți utilizatorii români și străini, structurat în funcție de perioada de parcurs și staționare, încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), masa totală maximă autorizată (MTMA) și numărul de axe, după caz.

(3) Pentru toate vehiculele de transport marfă având masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone, tariful de utilizare se va aplica etapizat, conform anexei nr.1.

(4) Pentru toate vehiculele de transport marfă, având masa maximă autorizată mai mică de 12 tone, și pentru vehiculele destinate transportului de persoane indiferent de masa totală maximă autorizată a acestora, tariful de utilizare se va aplica etapizat, conform anexei nr.2.

(5) Vehiculele de transport mixt, destinate prin construcție pentru transportul de persoane și de mărfuri, în compartimente separate, se tarifează ca și vehiculele de transport marfă, conform anexelor nr.1 și 2.

(6) Pentru plata tarifului de utilizare, prevăzut la alin.(2), utilizatorilor români și străini li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit rovinietă, pentru care Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.

(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de parcurs și de staționare, astfel: 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.

(8) Tariful de utilizare se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii români și străini ai rețelei de drumuri naționale din România.

(9) Încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei se face de către distribuitori.

(10) În cazul schimbării deținătorului vehiculului sau cedării dreptului de folosință, rovinietă își menține valabilitatea.

(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, determinată de dezmembrarea acestuia sau de scoaterea definitivă din România, utilizatorului român i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, și cu avizul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare.”

2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.2 - (1) Pentru toate vehiculele de transport prevăzute la art.1 alin.(4), având masa totală maximă autorizată de peste 12 tone inclusiv, tariful de utilizare se aplică în funcție de numărul de axe ale vehiculului și de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO).

(2) Pentru toate vehiculele de transport prevăzute la art.1 alin.(4), având masa totală maximă autorizată sub 12 tone, și pentru toate vehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă autorizată, tariful de utilizare se aplică în funcție de tipul vehiculului și de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO).

(3) În cazul în care documentele aflate la bordul vehiculului nu permit determinarea cu exactitate a datelor în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, acesta se achită la valoarea maximă a tipului de vehicul utilizat, prevăzută în anexele nr.1 și 2, în funcție de elementele identificate.,,

3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3 - Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr.88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv pentru transportul în comun de călători, efectuat pe teritoriul administrativ al unei singure localități, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.”

4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.4 - (1) Utilizatorii români vor achita distribuitorilor tariful de utilizare, obligatoriu pentru perioade de parcurs și staționare de câte 12 luni, cu posibilitatea achitării în 4 rate trimestriale.

(2) Pentru autoturisme, plata tarifului de utilizare se achită de către utilizatorii români numai integral.”

5. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.5 - Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de parcurs și de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel: 7 zile, o lună, 6 luni și 12 luni.”

6. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.6 - (1) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în valută liber convertibilă, la echivalentul tarifului exprimat în euro, sau în lei la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(3) Este obligatorie păstrarea rovinietelor la bordul vehiculului, pe toată perioada de parcurs sau de staționare în România, fără discontinuitate, și prezentarea lor organelor de control definite la art.9.”

7. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.7 - (1) Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare, și implicit a achiziționării rovinietei în ceea ce privește tipul și valabilitatea acesteia, revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

(2) Rovinieta valabilă, adică cea a cărei durată de valabilitate nu este depășită, reprezintă dovada achitării tarifului de utilizare, și asigură dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România pe toată durata de parcurs și de ședere în România, fără discontinuitate.

(3) Autoritatea Rutieră Română va elibera sau va viza licențele pentru utilizatorii români, numai dacă fac dovada achitării tarifului de utilizare.”

8. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.8 - (1) Fapta utilizatorilor români sau străini de a circula fără a deține rovinieta valabilă, constituie contravenție și se sancționează cu amendă.

(2) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin.(1) este prevăzut în anexa nr.3.

(3) Sumele încasate în urma aplicării amenzilor se fac venit la bugetul de stat în proporție de 75%, diferența de 25% revenind Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. sau Ministerului Administrației și Internelor, după caz.

(4) Contravenienții au obligația ca în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzii contravenționale să achite tariful de utilizare.

(5) Conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state li se vor aplica amenzi contravenționale numai în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, la ieșirea din România.

(6) O dată cu aplicarea amenzii contravenționale, conducătorilor vehiculelor înmatriculate în România, care circulă fără a avea rovinieta valabilă, li se reține certificatul de înmatriculare al vehiculului și, după caz, utilizatorului român, licența, până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de utilizare.

(7) Lipsa rovinietei valabile pentru un utilizator străin poate fi motivată de organele poliției rutiere în cazul blocării fortuite a unui vehicul din cauza unor calamități naturale, a unui accident, sau a reținerii conducătorului vehiculului de către autoritățile în drept. În aceste cazuri, utilizatorul străin va prezenta reprezentanților Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. din agențiile din punctele de control a trecerii frontierei, la ieșirea din țară, documente justificative încheiate de organele poliției rutiere, organele judecătorești și, în plus, dacă este cazul, dovada reparării vehiculului într-un atelier de reparație atestat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”. Dovada blocării fortuite a vehiculului sau a reținerii conducătorului vehiculului, nu scutește utilizatorul străin de plata tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier pe întreaga perioadă cuprinsă între data intrării și data ieșirii din România, ci justifică neaplicarea amenzii contravenționale.”

9. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.9 - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.8 se fac de către:

a) personalul împuternicit din cadrul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.;

b) personalul împuternicit de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în numele Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.;

c) personalul împuternicit din Ministerul Administrației și Internelor care îndrumă, supraveghează și controlează circulația pe rețeaua rutieră din România, în situația când efectuează controlul tarifului de utilizare fără personalul menționat la lit.a) și b) ;

d) personalul poliției de frontieră ce își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, împreună cu personalul de la lit.a).”

10. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.10 - Contravențiilor prevăzute la art.8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.”

11. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.11 - Aplicarea tarifului de utilizare nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., prevăzute de legislația în vigoare”.

12. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.12 - (1) Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

(2) În cazul pierderii sau distrugerii rovinietelor de către distribuitori, aceștia sunt obligați să achite Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., pentru fiecare rovinietă, contravaloarea tarifului de utilizare pentru o perioadă de 12 luni de la data constatării, pentru un vehicul de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone, cu minim 4 axe și clasa de emisii poluante NON EURO, echivalentul în lei, la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(3) În cazul pierderii sau distrugerii accidentale a rovinetei:

a) utilizatorul român este obligat să publice în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, elementele de identificare și de personalizare a rovinetei, declarând-o nulă. În baza dovezii declarației de anulare, a unei declarații pe propria răspundere, a unui document constatator eliberat de organele de poliție care să ateste cauzele care au condus la distrugere, sau condițiile în care s-a produs furtul, precum și a documentului, respectiv facturii care atestă achitarea contravalorii tarifului de utilizare, utilizatorul român va solicita Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. eliberarea unui duplicat al rovinetei pierdute sau distruse;

b) conducătorul unui vehicul înmatriculat în altă țară va solicita reprezentanților Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., pe baza unui document constatator eliberat de organele de poliție, care să ateste cauzele care au condus la distrugere, sau condițiile în care s-a produs furtul, a unei declarații pe propria răspundere privind pierderea sau furtul formularului de rovinietă, precum și a facturii care atestă achitarea contravalorii tarifului de utilizare, eliberarea unei roviniete duplicat pentru perioada respectivă justificată. Pentru restul perioadei de utilizare, este obligatorie deținerea rovinetei valabile.

(4) Prețul duplicatului formularului de rovinietă este de 10 EURO, sau echivalentul în lei, la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei eliberării.

(5) Falsificarea rovinietelor, deținerea sau utilizarea de formulare false constituie infracțiune și se pedepsește potrivit prevederilor art.282 din Codul penal.”

13. Articolul 12¹ se abrogă.

14. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.14 - Anexele nr.1 – 3 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.”

15. După articolul 14 se introduce un nou articol, articolul 15, cu următorul cuprins:

„Art.15 - Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr.62/1999/CE din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr.L 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier.,,

16. În cuprinsul anexelor nr.1 și 2, dispozițiile privind introducerea etapizată a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs și staționare de 1 zi, se abrogă.

17. La Anexa nr.2 – „Introducerea etapizată a tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România de la 1 iulie 2002 pentru autovehicule având masa totală maximă autorizată sub 12,0 tone și pentru autovehicule de transport pasageri”, la coloana „Tip vehicul,, se modifică și se înlocuiesc următoarele sintagme:

- „ marfă 0-3,5 t” se înlocuiește cu sintagma „marfă / $0 < MTMA < 3,5 t$ ”
- „ marfă 3,5 – 7,0 t” se înlocuiește cu sintagma „marfă / $3,5 \leq MTMA < 7,0 t$ ”
- „ marfă 7,0 – 12 t” se înlocuiește cu sintagma „marfă / $7,0 \leq MTMA < 12 t$ ”.

18. După anexa nr.2, se introduce anexa nr.3 la prezenta ordonanță.

Art.II – Termenii „*autovehicule*”, precum și „*proprietar și posesor*” utilizați în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, se înlocuiesc cu noțiunea de „*vehicule*” și respectiv , cu termenul de „*utilizatori*”.

Art.III – Prevederile prezentei ordonanțe se vor aplica și pentru contractele aflate în derulare, pentru achitarea în rate a tarifului de utilizare, începând cu data intrării în vigoare a acesteia.

Art.IV – În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va actualiza normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.1433/2002, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.819 din 13 noiembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.V – Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, după aprobarea acesteia de către Parlament.

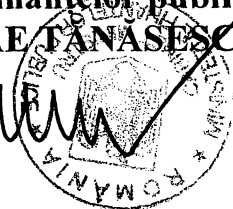
Art.VI – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.



Contrasemnează:

**Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului**
MIRON TUDOR MITREA

Ministrul finanțelor publice
MIHAIL NICOLAE TANĂȘESCU



București, 23.07.2004
Nr. 51

CUANTUMUL AMENZII CONTRAVENȚIONALE
aplicabilă utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

Tip vehicul	Cuantum amenda contravențională [lei]	
	minim	maxim
M.T.M.A. \geq 12 t cu minimum 4 axe (inclusiv)	45.000.000	70.000.000
M.T.M.A. \geq 12 t cu maximum 3 axe (inclusiv)	35.000.000	55.000.000
$7 \text{ t} \leq \text{M.T.M.A.} < 12,0 \text{ t}$	25.000.000	40.000.000
$3,5 \text{ t} \leq \text{M.T.M.A.} < 7,0 \text{ t}$	15.000.000	25.000.000
$0 < \text{M.T.M.A.} < 3,5 \text{ t}$	10.000.000	15.000.000
autobuz	30.000.000	45.000.000
microbuz	15.000.000	25.000.000
autoturism	3.000.000	4.500.000